

La Hyundai sembra non risentire della crisi finanziaria mondiale e sbarca nel settore nei **fuoristrada di classe** con l'inedita ix55



GLI INTERNI
Selleria in cuoio, climatizzazione bizona, terza fila di sedili facilmente accessibili.



GLI SPAZI
Le dimensioni sono extra large: 4,84 metri di lunghezza, 1,94 di larghezza e 1,75 di altezza.



SERGIO FRASCHINA

La Casa coreana Hyundai sembra non risentire della crisi economica mondiale e continua ad occupare stabilmente i segmenti più importanti del mercato, proponendo vetture dal costo mediamente inferiore anche alle più economiche alternative di costruzione europea. Un passo quasi obbligato è quello del Suv di lusso. Presentare una simile vettura di questi tempi potrebbe apparire un passo fin troppo coraggioso, ma forse non è così. Non dimentichiamo che la Hyundai ix55 attacca frontalmente Bmw X5, Audi Q7, VW Tuareg e altre, offrendo caratteristiche paragonabili a un costo di molto inferiore, fattore che di questi tempi potrebbe essere determinante. Le dimensioni sono extra-large: 4,84 metri di lunghezza, 1,94 di larghezza e 1,75 di altezza la pongono a metà tra la X5 e l'imponente Tuareg, rimanendo comunque al di sotto dell'Audi Q7. La linea non è certo da orientale pura: se il frontale si mantiene nello stile della casa, richiamando parzialmente la Santa Fe, il posteriore con i finestrini arcuati e i fari sfuggenti è un chiaro richiamo alle più blasonate concorrenti europee, sensazione accentuata dai paraurti bicolore che avvolgono tutta la parte inferiore della vettura. La Hyundai ix55 gioca tutto sulla ricchezza degli allestimenti fin dalle versioni d'accesso, unendo le caratteristiche da vera europea, come i sette posti e i sedili regolabili elettricamente, i rivestimenti in cuoio, climatizzazione bizona, terza fila di sedili

La ripresa è made in **Corea**

massimo la metà della stessa sull'asse posteriore. Se quanto ad allestimenti e accessori di lusso poco manca a concorrenti le europee citate sopra, in fatto di motorizzazione e di prestazioni siamo lontani dalla scuola tedesca a cui si ispira: il 3

Come allestimenti ed accessori nulla da invidiare alle più blasonate concorrenti

litri V6 turbodiesel da 240 cavalli non scende sotto i 10,4 secondi nello scatto 0-100 km/h e raggiunge i 200 km/h. Per contro le emissioni di CO2 si limitano a 249 g/km e i consumi si mantengono interessanti nonostante la massa di 2'260 kg, attestandosi

su 9,4 litri per 100 km nel ciclo combinato. Certo, il blasone delle concorrenti europee è ancora lontano, ma i contenuti ad un prezzo base di 62'990 franchi potrebbero essere la chiave di un piccolo successo della ix55. "Noblesse oblige" permettendo.



Opel Insignia

Anche la Tourer in versione Opc

CON 1530 litri di volume massimo del bagagliaio la Opel Insignia Tourer è indubbiamente una spaziosa familiare. La concorrenza offre però anche break ad alte prestazioni. E così, dopo la berlina, la Casa di Rüsselsheim a messo tra le mani del suo Opel Performance Center (Opc) anche la Tourer. Potenz motore V8 turbo 2.8 litri a 325 Cv (c35 Nmd coppia), la Tourer Opc ha un assetto ribassato e potenziato, 4x4 adattivo e freni specifici di Brembo.



Lexus Rx 450

Il Suv più pulito sulla Terra

ECCO le novità della nuova Lexus RX450 presentata in anteprima a Ginevra: 299 CV e un consumo in ciclo misto di solo 6,3 l/100 km, ottimo valore di CO2 pari a 148 g/km grazie alla pionieristica tecnologia ibrida pura, comfort di prim'ordine e Remote Touch: comandi semplici e centralizzati, pacchetto di sicurezza completo e sistema di sicurezza Pre-Crash. La versione che sostituisce la RX400 è già in vendita al prezzo di 85'600 franchi.

IMPRESSIONI DI GUIDA

Tutto lo spazio con lo charme rétro L'eccezionale abitabilità Citroën Picasso C3 è al cubo

Accorgimenti elettronici per assicurare una trazione integrale ed "intelligente"

facilmente accessibile, portellone automatico e altro ancora. E non manca nessuno dei classici accorgimenti elettronici per la sicurezza. La trazione è integrale (la "x" nel nome) "intelligente" (la "i" nel nome!), nel senso che nella marcia normale la trazione è anteriore mentre in caso di fuoristrada o fondo sdruciolevole un ripartitore di coppia è in grado di portare al

Con 4,08 metri di lunghezza la Citroën C3 Picasso è di 12 cm più corta di una Golf ma offre un'abitabilità eccezionale per tutti i passeggeri e molto spazio nel bagagliaio di 500 litri che può venir incrementato a ben 1506 ribaltando i sedili posteriori. E questo grazie in particolare alla sua linea innovativa, con una personalità affascinante e impertinente dal design cubico che sorprende per le sue linee arrotondate e squadrate nello stesso tempo (la Citroën l'ha ribattezzata Space Box per l'enorme spazio interno). Analogamente alle sorelle maggiori C4, a bordo di C3 Picasso il conducente e i passeggeri guardano il mondo da una posizione privilegiata. Il posto di guida offre una visibilità periferica eccezionale, grazie all'innovativo parabrezza in tre parti, dai montanti più sottili, con i sedili rialzati a dominare la strada. Avvolto in un involucro di vetro, l'abitacolo di C3 Picasso è estremamente luminoso. È un'auto, con soluzioni stili-



LA SCHEDA

CITROËN C3 PICASSO 1.6i 16V	
Motore	4 cil. benzina
Cilindrata (ccm)	1598
Emissione CO2 (g/km)	159 (casa)
CV	120 a 6000 giri
Coppia max	160 a 4250 giri
Velocità massima	188 (casa)
Consumi (l/100 km)	9.8 l/100 km
Prezzo	da Fr. 25'690

stiche all'avanguardia, anticonformista e diversa rispetto alle monovolume di pari categoria e strizza l'occhio a un pubblico giovane. Ma oltre alla spaziosità l'abitacolo è costruito con ottimi materiali e di qualità. Analizzando nel dettaglio come di consueto la plancia notiamo come sia altamente tecnologica e presenti il quadro strumenti in posizione centrale e rialzata, quadro strumenti digitale diviso in 3 parti (strumenti a sinistra, computer di bordo al centro e spie varie a destra). Buone le prestazioni di questa simpatica vettura nella versione benzina 1.6 litri da noi provata. Come tutti i benzina non turbo le migliori prestazioni si ottengono a regimi medio alti. È un'auto che si lascia guidare senza troppe difficoltà, pratica e maneggevole, con uno sterzo preciso, un cambio pronto e pratico grazie alla posizione rialzata. E chi cerca una vettura di dimensioni medio-piccole con molto spazio a disposizione con la C3 Picasso è certamente molto ben servito. **s.f.**

Mitsubishi ridisegna la classica "Colt" in attesa della rivoluzione elettrica

In attesa della rivoluzionaria Miev, la prima auto elettrica prodotta in serie e in catena di montaggio, che giungerà sul mercato elvetico l'anno prossimo, Mitsubishi presenta un restyling della Colt con uno spiccato design e un musetto tipico delle vetture prodotte dalla dinamica casa giapponese. Questo modello è disponibile a 5 porte a partire da un prezzo di 16'500 franchi con due tipi di motorizzazioni a benzina entrambi appartenenti alla categoria di efficienza energetica A (per cui in Ticino pagano il 50 per cento di tas-

sa di circolazione): 1100 di cilindrata con 75 Cv e 1300 con 95 Cv. Consumano rispettivamente 4,9 e 5 litri per 100 km. Affascinante il modello Ralliart a tre porte con motore 1500 turbo da 150 Cv. "Si tratta di un'autentica sportiva - fanno notare i concessionari ticinesi - molto compatta e gradita dalla clientela perché particolarmente piacevole da guidare". Anche il modello Lancer è disponibile in diverse versioni: Sportback (con portellone posteriore), Sport Sedan (elegante berlina) e Evolution, "una

vera bomba da rallye", come fanno notare i rivenditori ticinesi, con un motore 2 litri turbo da 295 Cv. Sono sempre molto richiesti, ricordano i rivenditori, i modelli Outlander (un vero SUV con allestimento fino a 7 posti e un consumo di 6,7 litri per 100km), il tradizionale Pajero (un vero fuoristrada a 4 o 5 porte, ora disponibile con motore 200 Cv e con una capacità di traino di 3,5 t), L 200 (dall'uso polivalente adatto sia per il lavoro che per la famiglia) e infine Grandis (il monovolume della gamma disponibile fino a 7 posti).



Pierre Paparo garage Emil Frey Noranco, Ivan Della Pietra garage Auto Chiesa SA Riazzino, Marco di Ascenzo garage Ascenzo Biasca, John Cadei garage Cadei SA Mendrisio, Corrado Tamagni garage Autocentro Tamagni Gorduno, con la nuova Colt