

Abbiamo testato in **anteprima** la nuova Abarth Punto Evo destinata ad entusiasmare i clienti più giovani ed esigenti

SERGIO FRASCHINA

Sulla pista del centro prove Fiat di Balocco abbiamo potuto avere un primo assaggio della compatta sportiva della casa dello scorpione, la nuova Fiat Punto Evo Abarth. Presentandosi forte di una maggiore percezione di sportività punta a rinforzare ancora la presenza nel cuore dei giovani appassionati che, come già con la Grande Punto, conta la maggior parte dei suoi clienti in una fascia compresa tra i 18 e i 30 anni. I cambiamenti rispetto al modello di partenza sono finalizzati alla performance: sul frontale il paraurti è ampio e abbiamo nuovi codolini e convogliatori che migliorano il flusso aerodinamico. Sul posteriore il paraurti incorpora gli sfoghi laterali mentre lo spoiler ha una forma allun-



IL MOTORE
Un Multiair turbo benzina che amplifica la potenza dei 165 cavalli

La sportivissima compatta della casa dello scorpione

gata e rastremata che la rende ancora più stabile. Anche l'abitacolo interno è ricco di elementi rinnovati che richiamano nell'aspetto il manto stradale dei circuiti automobilistici. La strumentazione offre quadranti più grandi per il tachimetro e il contagiri, con rinnovate grafiche. Un'atmosfera accattivante dentro e fuori, da rendere ancora più gradevole grazie alle notevoli possibilità di personalizzazioni: 4 colori di carrozzeria, 4 sedili diversi per tessuto e tonalità e 2 tipi di cerchi. Salendo a bordo della nuova Punto Evo Abarth si perce-

pisce tutta la filosofia della Casa dello scorpione e le sue competenze acquisite nel mondo delle

Una Fiat grintosa che riesce ad unire massima sicurezza e rispetto per l'ambiente

corse. In pista, sul circuito di Balocco la abbiamo testata a fondo, assaporando il notevole brio assicurato dai 165 Cv del motore

Multiair 1.4 turbo benzina, sistema che amplifica la potenza e garantisce ancora più prestazioni e brivido alla guida. La tecnologia Multiair è una indubbia evoluzione nello scenario dei motori a benzina. Basti pensare che, confrontato con uno tradizionale di pari cilindrata, il Multiair assicura un incremento di potenza fino al 10% e coppia fino al 15% oltre ad una sensibile riduzione di consumi ed emissioni di CO2 (sino al 10%). E per favorire l'ambiente Punto Evo Abarth è dotata anche del sistema Start&Stop. Il cambio è meccanico a 6 rapporti

e con manettino di inserimento della guida sportiva che consente di scegliere fra la modalità Normal per chi desidera una guida rilassata e in tutta sicurezza, o Sport se invece si preferisce un impiego più sportivo. In questo modo la vettura si presenta ancora più reattiva e la guida ad asserimento elettrico modifica la taratura aumentandone il carico per una connotazione maggiormente sportiva. Inoltre particolare attenzione è data anche alla sicurezza, con l'inserimento automatico del sistema Ttc. Il prezzo parte da 28'690 franchi.

Volvo

Una station wagon col design da coupé



A DICEMBRE arriverà la "concorrenza" interna della nuova berlina Volvo S60: la station wagon V60, quella che nel nostro paese farà il maggior successo di vendite. La nuova Volvo V60 si distingue per il design sportivo con look cuneiforme quasi da coupé e per il comportamento di marcia dinamico. Come la berlina, anche la station wagon è dotata delle più innovative funzioni di sicurezza e comfort, in particolare del sistema di riconoscimento pedoni.

Range Rover

La piccola Evoque debutta nel 2011



LA PICCOLA Range Rover di cui vi abbiamo parlato recentemente quale LRX ora ha un nome definitivo: si chiama Evoque. Sarà al Salone di Parigi di settembre e arriverà sul mercato nell'estate del 2011. Sarà la più piccola, leggera ed efficiente Range della storia: emetterà meno di 130 g/km di CO2. Non sarà una fuoristrada puro come le sorelle maggiori e si potrà scegliere anche nella versione a due sole ruote motrici, oltre che in quella con la trazione integrale.

Cambio della guardia nella continuità alla Bmw di Lamone

Dal primo agosto il garage All Cars di Lamone, concessionario di BMW e di Mini, fondato quarant'anni fa dai coniugi Fasola cambia proprietà. È stato acquisito dal gruppo Emil Frey presente in Ticino da vent'anni a Noranco. "Per la clientela - tiene a precisare Alessandro Fasola - non cambierà nulla. Sono convinto che continuerà a trovare quell'ambiente familiare sempre garantito da noi, che sarà perpetuato dal nuovo direttore Roberto Petronio". "Certamente - osserva Petronio - intendiamo gestire questa interessante attività all'insegna della continuità con il passato, ma ampliando l'offerta alla clientela grazie ad interessanti sinergie con il nostro gruppo". "È stata una scelta sofferta quella di cedere l'attività - prosegue Alessandro Fasola - dettata dai continui cambiamenti in atto nel settore dell'automobile. Abbiamo preso questa decisione per assicurare un avvenire al nostro personale (tutti i dipendenti sono già stati riassunti), per poter continuare a soddisfare al meglio la numerosa cliente-

la e garantire il futuro di BMW e Mini a Lamone. Siamo convinti che in Emil Frey abbiamo trovato un partner ideale per competenza, affidabilità, professionalità e continuità". Il nuovo proprietario ha già reso noti i suoi progetti di ampliamento per potenziare un'attività di successo. "L'intenzione - precisa il nuovo direttore - è quella di costruire un nuovo padiglione da destinare allo show room delle Mini, un autolavaggio, di rinfrescare gli stabili esistenti e nell'ambito delle vetture usate continueremo ad offrire occasioni certificate e secondo quanto prevede il programma BMW Premium selection e Mini Next. La famiglia Fasola nel 1971 erano stati lungimiranti proponendo contro tendenza una concessionaria lontano dal centro città con tre dipendenti e 2300 metri quadrati. E si è trattato di una scommessa vincente, perché oggi All Cars occupa 14 persone ed una superficie di 5500 metri quadrati. Ed in futuro il nuovo proprietario garantirà la sua espansione.



Alessandro Fasola, a sinistra, assieme al nuovo direttore Roberto Petronio



IMPRESSIONI DI GUIDA



La Peugeot 3008 con Grip-Control si destreggia anche su sabbia e erba bagnata

Il lusso di essere quasi un fuoristrada

Derivata dalla 308 ma di dimensioni maggiorate (+9 cm in lunghezza, +2 in larghezza e +14 in altezza) la Peugeot 3008 è un eccellente esempio del genere di vetture chiamate "crossover", veicoli a metà strada tra una normale berlina e una SUV, generalmente però con trazione solo anteriore. L'altezza libera dal suolo nella 3008 è aumentata da 10 a 15 cm, ciò che la rende parzialmente adatta anche quale fuoristrada e le permette di offrire una capacità di baule che va da 434 a 1243 litri, con un portellone dotato di una ribaltina inferiore molto pratica. La Peugeot 3008 ha perciò dimensioni che la rendono una perfetta sostituta di una station wagon. In prova abbiamo avuto la versione con motore 1.6 turbo benzina. Dicevamo che la 3008 è "parzialmente adatta anche quale fuoristrada" non a caso. Grazie all'eccellente sistema di motricità "Grip Control", che interviene sull'elettronica antislittamento (compresa nell'Esp, che è di serie), grazie alla scelta di tre differenti posizioni, Standard, Neve e Offroad (erba bagnata o sab-

bia), assicura la trazione migliore con le due sole ruote motrici anteriori, purché dotate di pneumatici Michelin "M+S". La 3008 è un po' più pesante di una 308 (da cui tra l'altro eredita il pianale, oltre che i motori), ma la guida rimane soddisfacente e il motore 1.6, in particolare il turbo, non appare sottodimensionato. Un "Head Up Display", che si proietta non sul pannello ma su di un

LA SCHEDE

- PEUGEOT 3008 1.6 TURBO**
- Motore 4 cilindri benzina
 - Cilindrata (ccm) 1598
 - Cambio manuale a 6 rapporti
 - CV 156 a 6000 giri
 - Coppia max (Nm) 240 a 1400 giri
 - 0-100 km/h (s) 9.5 (casa)
 - Velocità max (km/h) 202 (casa)
 - Consumi (l/100km) 9.4 (test)
 - Prezzo da 33'950 franchi

vetrino estraibile che si alza sulla plancia per non distrarre il guidatore, mostra la velocità e i secondi necessari per una eventuale frenata d'emergenza, calcolando la velocità e la distanza dal veicolo che precede (Distance Alert). In caso di pericolo la vettura però non reagisce automaticamente: si tratta di un semplice avviso, e neppure acustico, non abbinato al Cruise Control. La posizione di seduta, leggermente sopraelevata, offre

posto anche a persone di alta statura. Il tetto è dotato di un vetro panoramico di oltre un metro quadrato. Una vettura interessante inserita in un settore in pieno sviluppo, molto pratica e piacevole da guidare. s.f.