

Il rally
**MONT
E CARLO**

Sébastien Loeb a Montecarlo non lascia neanche le briciole

NOSTRO SERVIZIO

Il "Monte" festeggia gli ottant'anni rientrando nel Mondiale rally dalla porta principale e Sébastien Loeb lo onora non lasciando agli avversari nemmeno le briciole. A 5,16 chilometri dall'arrivo della prima prova della nuova stagione (manca solo l'ultima power stage, una sorta di passerella), l'otto volte iridato ha in tasca il successo con ampio margine di vantaggio su tutta la concorrenza fin dalle prime speciali. Manca solo l'ufficialità, insomma. Anche il doppio temuto passaggio sulle rampe del Col du Turini, programmato ieri, sabato, dapprima

A soli 5 km dalla fine della prima prova del nuovo Mondiale l'alsaziano guida con ampio margine

nel pomeriggio, poi in notturna, non ha fatto tremare l'otto volte iridato. Loeb e Daniel Elena hanno controllato in modo quasi scientifico le prestazioni della loro Citroën Ds3 Wrc rispetto a quelle dei diretti inseguitori, comunque partiti con un handicap incolmabile di oltre due minuti. "Sono davvero molto contento - ha commentato a fine giornata il pluri iridato -, le condizioni erano ottime, non pericolose, e ho apprezzato anche l'atmosfera eccezionale delle speciali notturne. È stato un vero piacere



L'otto volte iridato ricomincia dominando la gara d'apertura

IL GRANDE DOMINATORE
Sébastien Loeb ha letteralmente dominato il rally di Montecarlo



guidare su queste strade. Ora sotto con l'ultima frazione, ma è un onore essere in testa qui". La lotta si è quindi concentrata soprattutto nella conquista delle posizioni alle spalle dell'inarrivabile transalpino. Dopo aver approfittato degli errori di Petter Solberg (Ford Fiesta) nella scelta degli pneumatici nella giornata di venerdì, Dani Sordo è stato decisamente bravo a gestire la situazione al volante della sua Mini Cooper Wrc, anche se ha concesso qualche secondo al duo Solberg-Hirvonen (neo acquisto di casa Citroën), scatenati a suon di "scratch" nelle prove speciali dalla 13 alla 17 nel tentativo di limare il tempo utile per superare l'iberico, che mantiene però una ventina di secondi di margine, probabilmente sufficienti per salvare il se-

condo posto finale. Da segnalare anche le ottime prestazioni fatte registrare dal russo Novikov su Ford Fiesta Wrc e dal veterano François Delecour, pure lui con la Wrc della Ford, brillante sul Turini e ottimo sesto della generale. La prossima tappa del Mondiale Wrc potrebbe però contribuire a riaccendere la miccia della competizione. Ad inizio febbraio è infatti in programma il rally di Svezia, una prova tradizionalmente ricca di insidie e dove Hirvonen ha vinto le ultime due edizioni. Per il finnico - parziale delusione del Montecarlo - l'occasione buona per mettere pressione su Loeb in ottica campionato. E ad essere agguerriti saranno anche Latvala e Ogier, entrambi usciti in modo piuttosto scellerato sulle strade del Montecarlo. **m.s.**

**BOB
A
DUE**

Beat Hefti ancora secondo a St. Moritz

Per Beat Hefti e il bob a due di Svizzera 1 la pista di "casa" a St. Moritz è stregata per il secondo anno consecutivo. Come già nel 2011, l'alfiere del bob rossocrociato è stato costretto a cedere il passo ad un equipaggio tedesco. Lo scorso anno fu Manuel Machata, ieri, sabato, ad imporsi è invece stato il giovane Maximilian Arndt, al primo successo in Coppa del Mondo.

Per Hefti e Lamparter, dopo il successo di settimana scorsa a Königssee, un altro podio importante in ottica classifica generale, ma anche un po' di amarezza per un errore abbastanza clamoroso alla partenza della prima manche, che ha pregiudicato parte delle possibilità di successo sulla pista naturale nei Grigioni, anche se Arndt è stato globalmente più rapido rispetto a Svizzera 1. Al terzo posto si è piazzato nuovamente il tedesco Manuel Machata, mentre il secondo equipaggio rossocrociato, quello dei fratelli Baumann, si è classificato ad un discreto settimo posto con una buona seconda prova. Il fine settimana sulla Olympia di St. Moritz-Celerina si completa quest'oggi, domenica, con la prova del bob a quattro, dove le speranze elvetiche sono decisamente inferiori rispetto al bob a due. **m.s.**

Everywhere LANCIA
00800 52624200



LANCIA YPSILON 5 PORTE.
L'ELEGANZA NELLA SUA ESSENZA.



Nuova Lancia Ypsilon 5 porte conquista con l'eleganza dei suoi interni, l'efficienza energetica* dei suoi motori benzina e diesel da 69 a 95 CV e la praticità di tante nuove tecnologie: sistema di parcheggio assistito Magic Parking con sensori anteriori e posteriori, Pack «Blue&Me™ My Port» con vivavoce Bluetooth®, porta USB per lettore MP3, lettore SMS, volante multifunzione in pelle e predisposizione per navigatore TomTom®.

Già da **CHF 14'990.- incl. Euro vantaggio CHF 3'000.-****

* Benzina 0.9 TwinAir 85 CV, consumo urbano 5,0, extraurbano 3,8, combinato 4,21/100 km, CO₂ = 99 g/km, categoria di efficienza energetica A / Benzina 1.2 69 CV, consumo urbano 6,4, extraurbano 4,1, combinato 4,91/100 km, CO₂ = 115 g/km, categoria di efficienza energetica B / Diesel 1.3 95 CV, consumo urbano 4,7, extraurbano 3,2, combinato 3,81/100 km, CO₂ = 99 g/km, categoria di efficienza energetica A. Media emissioni CO₂ di tutte le vetture nuove immatricolate nel 2012: 159 g/km.

** Ypsilon Silver 1.2, CHF 17'990.-, meno Euro vantaggio CHF 3'000.- = CHF 14'990.-; offerta valida fino al 29.2.2012. Modello illustrato incl. optional: CHF 22'180.- (incl. Euro vantaggio).

