

LE
AUTO
MO
BILI

Parte con il premio Volante d'Oro la citycar Volkswagen "up!" dallo spazio molto ben sfruttato e con un motore a tre cilindri

IL MOTORE
A tre cilindri da un litro offerto in versione 60 o 75 cavalli

IL BAULE
Ben 251 litri di capienza in soli 3,54 metri di lunghezza

I FRENI
Disponibili la funzione di frenata d'emergenza City con sensori al laser che entrano in funzione a meno di 30 km orari



SERGIO FRASCHINA

C'era una volta la Fox, costruita in Brasile, e la Lupo, ormai sparita dal mercato: erano il basso di gamma della casa di Wolfsburg ma non sono mai riuscite veramente a sfondare. Lo scorso mese di ottobre Volkswagen ha presentato il modello che le dovrebbe sostituire, questa volta con successo. Già il nome è tutto un programma "up!", "su" con tanto di punto esclamativo. Provata sulle strade intasate della capitale italiana, ovvero nella sua condizione di utilizzo più classica, ci è subito piaciuta: una simpatica 3 porte (per ora) dal look giovanissimo e divertente. Accomodandosi al volante la sensazione resta molto positiva, un mix di qualità tipica della casa tedesca con soluzioni tecniche e di design di prim'ordine. Una volta avviato il 3 cilindri di

La casa di Wolfsburg lancia le gemelle Skoda Citigo e Seat Mii in contemporanea

un litro (offerto in versione 60 o 75 Cv) e rilasciata la frizione si resta sorpresi da uno scatto e un dinamismo onestamente inaspettato. Complice la spaziatura molto azzeccata delle marce inferiori, la vettura riprende tranquillamente con il terzo rapporto innestato e si dimostra fluida nella guida nel traffico cittadino. Anche nel tratto "fuori porta" in direzione del mare la nuova piccola VW si è fatta guidare con estremo piacere. Le manovre sono facilitate non solo dalle compatte dimensioni ma anche dalla visibilità superiore derivata dai montanti posteriori molto sottili e una eccellente vista sulla strada. Molto buono anche il comfort di marcia, in particolare grazie al sensazionale interesse di ben 2,42 metri. E quanto spazio in soli 3,54 metri di lunghezza! Sui posti anteriori neppure le persone più alte si

La piccola monovolume con il punto esclamativo

sentono schiacciate, mentre sui posteriori stanno comodi due adulti. Il tutto senza sacrificare il bagagliaio che arriva a 251 litri.

Un importante nuovo sistema sul fronte della sicurezza è la funzione di frenata di emergenza City (a richiesta). Questo

dispositivo, che si attiva automaticamente a velocità inferiori a 30 km/h, registra tramite sensore laser il rischio di una colli-

sione imminente e, a seconda di velocità e situazione, con una frenata automatica, può sia contribuire a ridurre la gravità di un

La Volkswagen Nuovo e automatico il cambio Amarok

Innovativo cambio automatico per il pick-up Amarok, dotato di 8 rapporti, che in abbinamento alle soluzioni Blue-Motion Technology, contribuisce ad aumentare il comfort con una riduzione dei consumi. L'Amarok con cambio automatico incrementa la parsimonia nei consumi senza smentire le eccellenti caratteristiche di impiego fuoristradistico della versione manuale. Consumo di soli 7,6 litri al 100 ed emissioni di CO2 di 199 g/km. Prezzi a partire da 40'810 franchi.

La Dacia Una monovolume con 5 o 7 posti

Dacia incrementa la sua offerta con la Lodgy, una monovolume di 4,5 metri che dispone di 5 o 7 veri posti. La Lodgy, che verrà presentata a Ginevra, offre molto spazio a bordo e prestazioni essenziali. Sarà la vera occasione per le famiglie alla ricerca di una vettura polivalente a un prezzo molto contenuto che potranno così garantirsi una vettura nuova con garanzia di tre anni. Il suo nome, derivato dall'inglese "lodge", è sinonimo di una eccellente abitabilità.

Impressioni di guida

Un Suv Kia dall'ottimo rapporto prezzo-prestazioni e con sette anni di garanzia

La maturità del fuoristrada Sportage



Dopo anni difficili alla fine del secolo scorso, il marchio Kia, acquistato da Hyundai nel 1997, ha cominciato a produrre vetture sempre più interessanti, tanto che assieme a Hyundai rappresenta oggi il quinto gruppo automobilistico mondiale. Il fuoristrada Sportage è giunto alla sua terza generazione ed è notevolmente maturato.

Gran parte della sua inedita piacevolezza va attribuita all'estetica, personale ed accattivante, che caratterizza un corpo vettura più slanciato rispetto alla precedente generazione: la nuova Sportage è infatti lunga 4,40 metri (+9 cm), larga 1,85 (+5,5 cm) ed alta 1,63 (-6 cm). Per rendere più equilibrata la linea i designer hanno scelto di offrire solo cerchi in lega di grosso diametro - 17 pollici standard, 18 in opzione -, mentre il profilo arcuato del padiglione da quasi l'impressione di guidare una coupé rialzata. Il vano interno è di qualità, spazioso e versatile, conforme per accogliere cinque occupanti con relativi bagagli: il vano carico misura infatti 564 litri con sedili alzati e 1'353 litri con sedili abbassati. La Kia Sportage da

noi provata disponeva del motore 2.0 Crd-i a gasolio ed era in allestimento Style, dotata di cambio automatico a 6 rapporti e di trazione integrale a controllo automatico. Molto completa la dotazione in accessori che comprende Abs, Tcs ed Esp, sei airbag, ruote in lega da 18", luci diurne a Led, sensore pioggia, impianto audio con ingresso Usb e Aux, volante e pomello del cambio in pelle, cruise control e connettività Bluetooth. Presente anche il climatizzatore automatico bizona molto efficace e molto altro ancora. Sul nostro modello era anche presente il sistema di navigazione abbinato a una videocamera per la marcia indietro. La nuova Sportage è meno fuoristrada: si è trasformata in veicolo da asfalto - città o autostrada che sia -, ben ammortizzato e dall'assetto morbido e permissivo, me comunque sempre eccellente anche fuori asfalto grazie al 4x4, al sistema automatico che regola la velocità in discesa e all'aiuto alla partenza in salita. Il 2.0 litri asseconda questo comportamento mostrando una notevole rotondità d'utilizzo e ottime doti di ripresa. s.f.

La scheda

KIA SPORTAGE 2.0 CRDI STYLE AUT. 4WD

- Motore: 4 cilindri turbodiesel
- Cilindrata (ccm): 1995
- Cambio: automatico a 6 rapporti
- CV: 184 a 4000 giri
- Coppia massima (Nm): 392 a 1800 giri
- 0-100 km/h (s): 9,8 (casa)
- Velocità massima (km/h): 195 (casa)
- Consumi (l/100km): 9,3 (test)
- Prezzo: 187 (casa)

L'ambiente

Chi più inquina, più paga. È questa la filosofia alla base dell'ordinanza che scatterà il primo luglio prossimo a livello nazionale. Si tratta di una rielaborazione della legge sul CO2 che prevede una tassa aggiuntiva sull'acquisto di automobili con emissioni superiori ai 130 grammi a chilometro. Saranno sanzionati i veicoli nuovi che consumano più di 5,6 l/100 di benzina, ovvero 4,9 l/100 di diesel. La misura, per ora, riguarda gli automobilisti ai quali è chiesto uno sforzo per ridurre l'impatto sull'ambiente. Ma poi la regola dovrebbe essere estesa ai costruttori, che tuttavia su questo tema stanno da tempo puntando per rendere le automobili ancora più competitive e soprattutto "verdi". In attesa che queste misure tecniche siano messe in atto, fra i diversi Paesi europei - ha spiegato il Touring club del Ticino - è stato concertato di prelevare delle tasse dissuasive da applicare ai veicoli nuovi che producono appunto più di 130 grammi

I riflessi della nuova norma sulle emissioni che varrà a livello nazionale e si rifletterà inevitabilmente sul mercato interno



Chi inquina poco paga meno e a luglio scatta la tassa sul CO2

di CO2 al chilometro. "La Svizzera - spiega Renato Gazzola, portavoce del Tcs - ha adottato delle sanzioni differenti da quelle dell'Unione europea che ovviamente andranno a pesare sul consumatore finale. Molte automobili, fra cui diverse familiari, costeranno in principio di più". Il Tcs, inoltre, prevede che il mercato dell'automobile si concentrerà sui primi sei mesi del 2012 perché il consumatore anticiperà l'applicazione della nuova ordinanza, mentre nel secondo semestre si assisterà a una contrazione degli acquisti. "Per il mercato delle auto d'occasione, i veicoli che emettono più dei 130 grammi di CO2 e che sa-

ranno immatricolati prima del 1 luglio 2012 manterranno il loro valore perché le auto nuove comparabili saranno più care", avverte ancora il Tcs, sezione Ticino, che ha appro-

Il Tcs: "Vendita auto elettriche più stimolata, deve fare attenzione chi compra una vettura all'estero"

EMISSIONI
Da luglio tassa più pesante in base alle emissioni

fondito il tema. La vendita di veicoli elettrici sarà maggiormente stimolata dalla nuova legge, perché questo tipo di veicoli avrà un rapporto migliore delle auto normali. "Solo i veicoli immatricolati per la prima volta

prima del primo luglio 2012 saranno esentati dalla tassa, e non i veicoli in comando". Deve prestare grande attenzione, poi, chi vuol comprare. Oltre il prezzo dovrà aggiungere le spese della pratica doganale e la tassa aggiuntiva sul CO2 da versare integralmente all'Ufficio federale competente. E per un gioco di compensazioni fra le auto importate, fa notare ancora il Tcs, "l'acquirente non sarà in grado di determinare esattamente la composizione del prezzo finale. Per il Tcs quest'ultimo aspetto è poco trasparente per il consumatore-automobilista". m.sp.